

Es- Manual de usuario del regulador de potencia con sensor de pedalier LIFT MTB.

OPERACIÓN:

Nuestro kit generalmente solo funciona con la palanca del acelerador para administrar la asistencia, por lo que el regulador de potencia es para nosotros una opción que se puede agregar a su kit.

Recomendamos utilizar el regulador en subidas largas sin obstáculos o sin paso técnico. Para un paso técnico, el regulador deberá colocarse en la posición OFF, luego solo usará el gatillo para administrar la asistencia. (De la misma forma que el control de crucero de tu coche solo es útil para largas distancias como autopista, y estará desconectado para conducir en ciudad).

Recomendamos el uso del sensor de pedal por debajo de 25 km / h.

Te recordamos que el regulador como el kit no está homologado en vía pública.

MONTAJE ELÉCTRICO:

- Asegure el botón de ajuste y encendido / apagado con el tornillo de la tapa del vástago. Manipule los cables con cuidado, asegúrese de que el cable no se doble, tire o pellizque al manipular el manillar.
- Conecte los conectores del sensor del pedal a los conectores del arnés principal (flechas rojas).
- Conecte el conector del potenciómetro (pulsador) al conector del gatillo (flechas verdes).



Para modelos anteriores a agosto de 2020 el funcionamiento sigue siendo el mismo, simplemente el cableado cambia para esto será necesario conectar el conector del sensor en serie en el conector de gatillo (flechas amarillas en la foto).



ENSAMBLE MECANICO:

- Retirar el pedalier (foto 1.1), fijar el soporte del sensor al pedalier (foto 1.2) solo en el lado izquierdo.
- Coloque si es necesario arandelas de calce entre el cojinete y el anillo magnético para que el espacio entre el sensor y la corona es de aproximadamente 2 mm.
- Coloque la corona en el eje de la manivela, de modo que la parte con los imanes mire hacia el sensor



en la "F" de la escritura "SZFJ" en el sensor.

-Dependiendo del espacio restante, coloque las calzas, o la abrazadera ver fotos 2.1 (dos montajes posibles), luego coloque la manivela en el eje, respetando las instrucciones de ajuste y apriete provisto en el manual de montaje del kit.

Attention : La zone ou le capteur détecte le mouvement se situe à la hauteur du "F" de l'écriture "SZFJ" (photo 3.1) cette lettre doit être placée au plus proche de l'axe, toute inversion de position d'un des éléments entraînera un dysfonctionnement.

Fotos con rodamiento referidas al tipo BSA:



Fotos con rodamientos prensados tipo BB92 / BB30 / PF30:



OPERACIÓN:

Posición 1 - ENCENDIDO:

Cuando se tira del botón hacia arriba, el sensor detecta la rotación de la manivela, para enviar energía al motor. Esta potencia se puede ajustar girando la perilla de 0% a 100%.

Posición 2 - APAGADO:

Cuando presiona el botón, el regulador se desconecta, en este caso solo el gatillo activa el motor como en el kit básico.

Tenga en cuenta que el gatillo siempre tiene prioridad, es decir, si, por ejemplo, el regulador está en la posición ON, con el potenciómetro ajustado al 50% de la potencia, y desea acelerar sin pedalear o acelerar completamente mientras El pedaleo es posible gracias al gatillo.

PRECAUCIÓN : Durante la instalación, no doble los cables en los accesorios y no los retuerza en la salida del potenciómetro, no sobreexponga el potenciómetro al agua.

